RefComp

SNOWMAN CO., LTD.

# 134-S и SRC-S

Полугерметичные компактные винтовые компрессоры



RefComp

# ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ



| КОМПРЕССОР | 134 | –XS | –040 | | –M | 2 | SRC | –XS | –040 | | –M | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 134 | –S | –300 | W | –L | 4 | SRC | –S | –985 | W | –L | 4 |

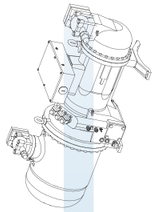
| ТИП КОМПРЕССОРА | |
|---|---|
| 134 | Полугерметичный холодильный компрессор, оптимизированный для хладагента R134a |
| SRC | Полугерметичный холодильный компрессор |

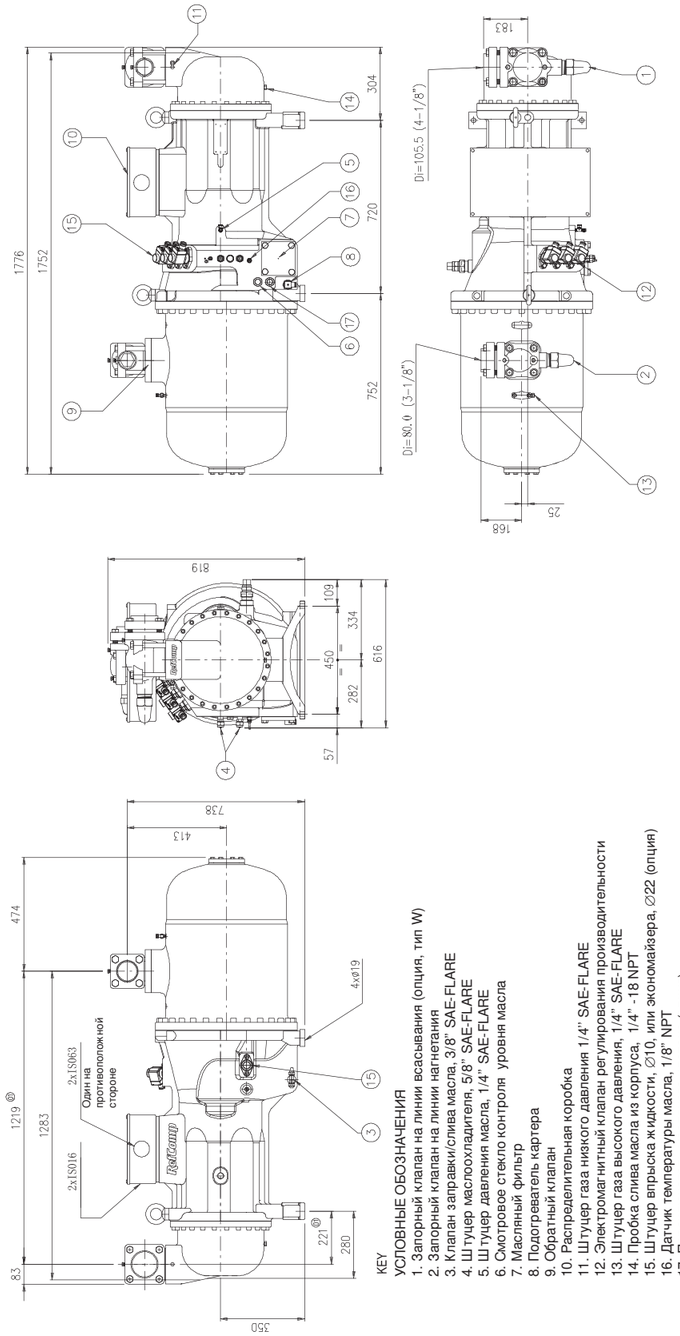
| СЕРИЯ | |
|---|---|
| XS | Серия винтовых компрессоров XS |
| S | Серия винтовых компрессоров S |
| 040 | Типоразмер модели |
| 985 | |

| ВСТРОЕННОЕ ОБЪЁМНОЕ СООТНОШЕНИЕ Vi | |
|---|---|
| H | Vi = 3,2 (SRC-S) |
| S | Vi = 2,6 (SRC-S) («S» опускается) |
| W | Vi = 2,2 (SRC-S) |
| HS | Vi = 3,2-2,6 (Переменное значение) (SRC-S-785…985) |
| LW | Vi = 2,6-2,2 (Переменное значение) (SRC-S-785…985) |
| R | Vi = 4,4 (134-S) |
| S | Vi = 3,2 (134-S) («S» опускается) |
| L | Vi = 2,6 (134-S) |
| W | Vi = 2,2 (134-S) |
| SL | Vi = 3,2-2,6 (Переменное значение) (134-S-240…300) |
| LW | Vi = 2,6-2,2 (Переменное значение) (134-S-240…300) |

| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | |
|---|---|
| L | 220 В переменного тока |
| M | 110 В переменного тока |
| Y | 24 В переменного тока |
| U | Электрооборудование, одобренное лабораторией UL по технике безопасности в США, 220 В переменного тока |
| V | Электрооборудование, одобренное лабораторией UL по технике безопасности в США ,110 В переменного тока |

| РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ | |
|---|---|
| 2 | 3-ступенчатое (134-XS и SRC-XS) |
| 4 | 4-ступенчатое (134-S и SRC-S) |
| Z | Бесступенчатое (134-S и SRC-S) |






КЕУ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция, тип W)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцер маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер газа низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер газа высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, 1/4" -18 NPT
15. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или экономайзера, ∅22 (опция)
16. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
17. Переключатель масляного клапана (опция)



RefComp

# ВВЕДЕНИЕ



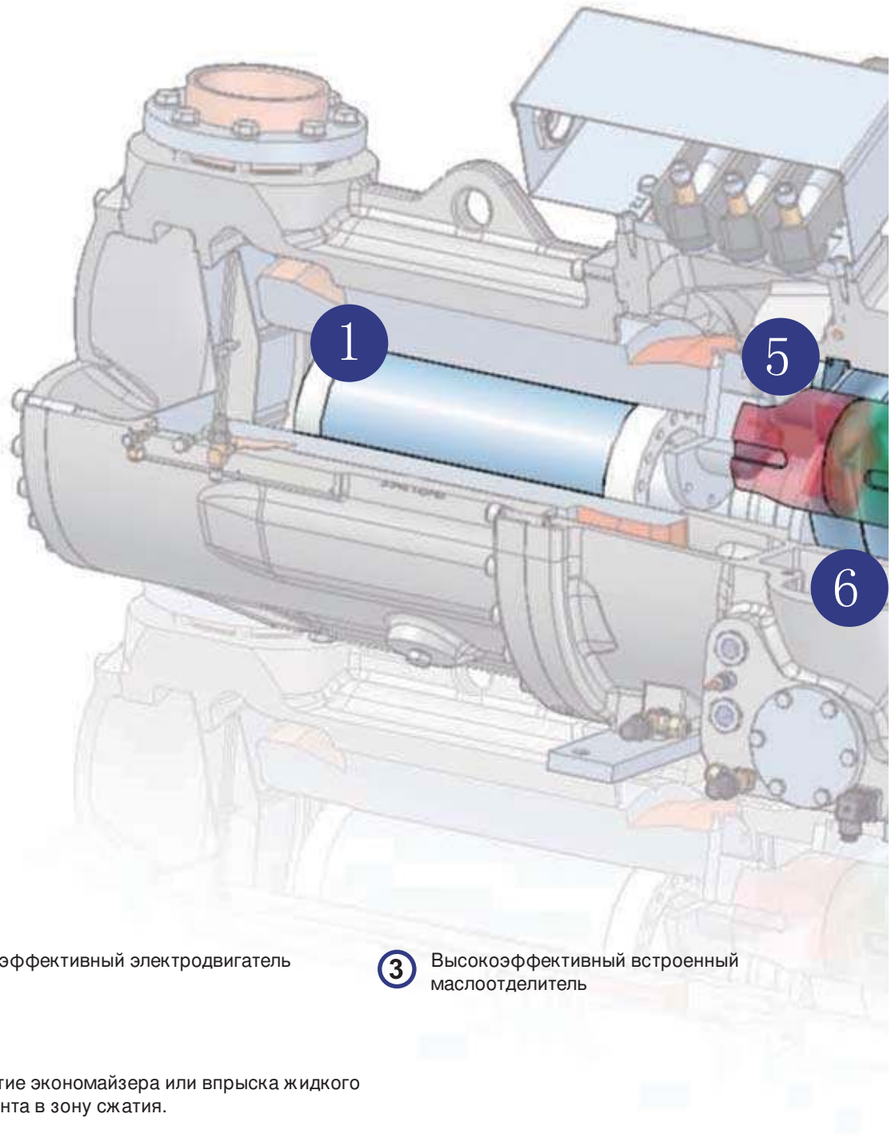
Проявление повышенного внимания к таким характеристикам компрессоров, как производительность, бесшумность, компактность, простота установки и технического обслуживания, а также надежность и доступность в области кондиционирования воздуха привело к тому, что технология компактных винтовых компрессоров получила широкое распространение на всех рынках.

Линейка двухвинтовых винтовых компрессоров компании RefComp, предназначенных для кондиционирования воздуха, включает следующие модели:
Серия SRC - серия компрессоров, предназначенная для работы с хладагентом R22 и хладагентами, не содержащими хлор, – R407C, R404A, R507. Эта серия делится на два вида: серию с высокой степенью компактности SRC-XS, включающую 3 модели, и серию SRC-S, включающую 18 моделей.

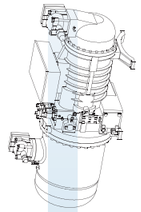
Обозначение «134» в названии серии, говорит о том, что она предназначена для использования с хладагентом R134a. Данная серия разделена на два вида: серию высокой степени компактности 134-XS, включающую 3 модели, и серию 134-S, включающую 14 моделей.



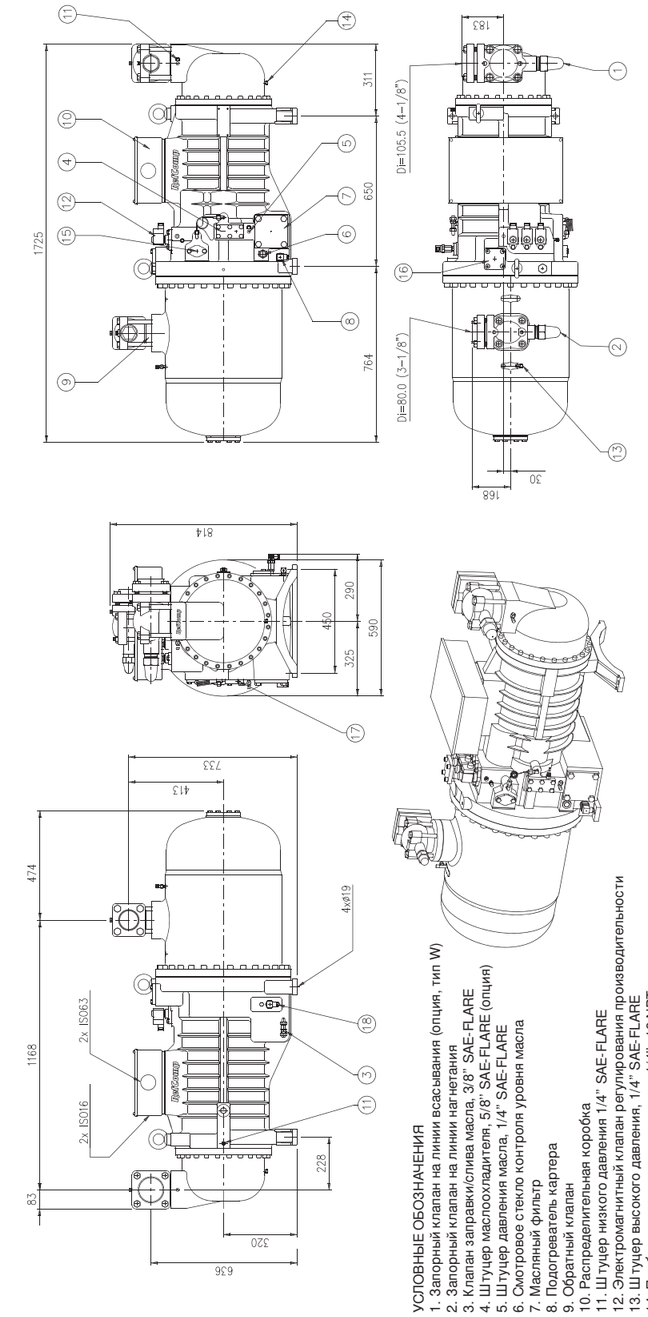
# Серия 134-S
# Серия SRC-S



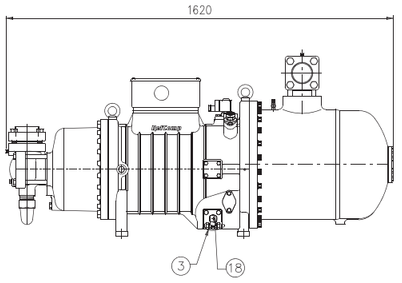

1. Высокоэффективный электродвигатель
2. Отверстие экономайзера или впрыска жидкого хладагента в зону сжатия.
3. Высокоэффективный встроенный маслоотделитель

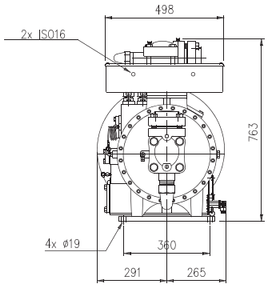


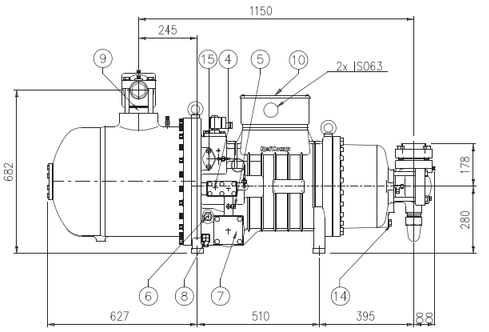
SRC-S-503_553_603

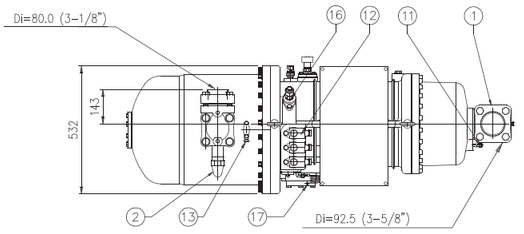



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция, тип W)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцер маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE (опция)
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, 1/4" -18 NPT
15. Подключение электромагнитного клапана (бесступенчатое регулирование производительности)
16. Штуцер впрыска жидкости, ∅ 10, или экономайзера, ∅ 42 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
18. Переключатель масляного клапана (опция)




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция, тип W)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцер маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE (опция)
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, 1/4" -18 NPT
15. Подсоединение электромагнитного клапана (бесступенчатое регулирование производительности)
16. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅ 22 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
18. Переключатель масляного клапана (опция)






**4** Регулирование производительности с помощью гидравлического золотникового клапана ступенчатым или бесступенчатым способом (серии SRC-S и 134-S).

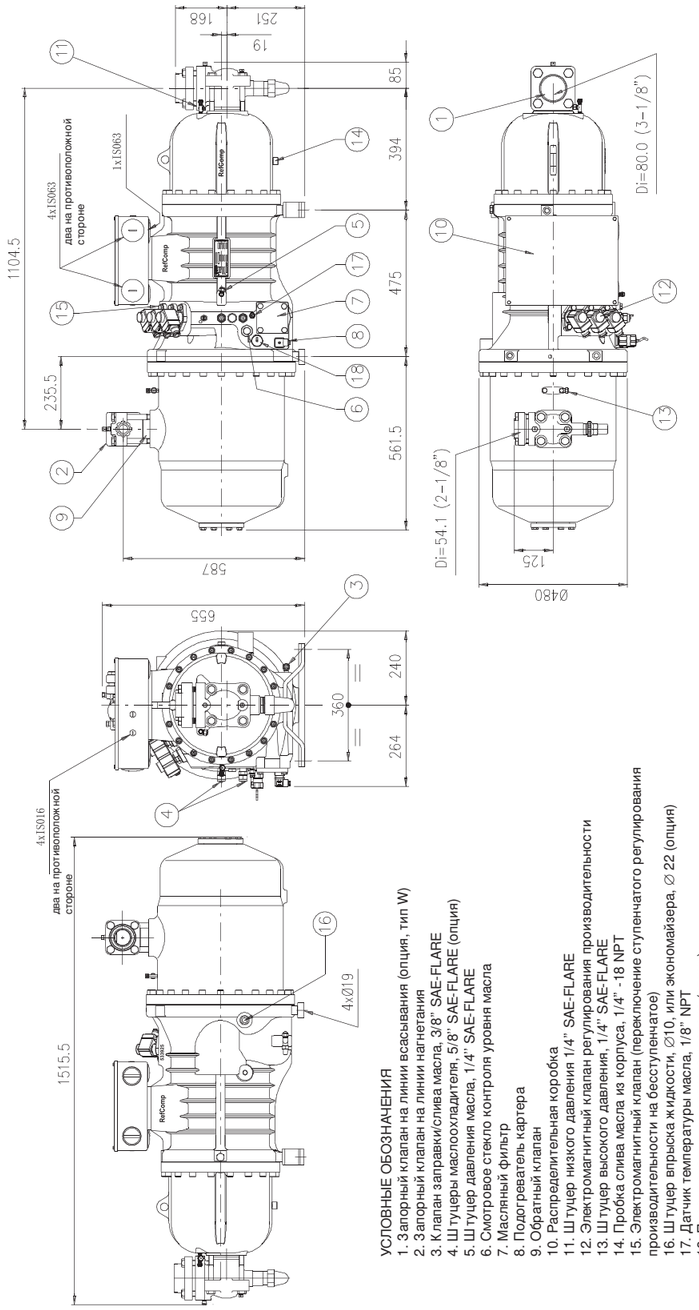
**5** Для самых больших размеров поставляется настраиваемый регулятор встроенного объемного соотношения

**6** Профили винтов оптимизированы для обеспечения максимального производительности.

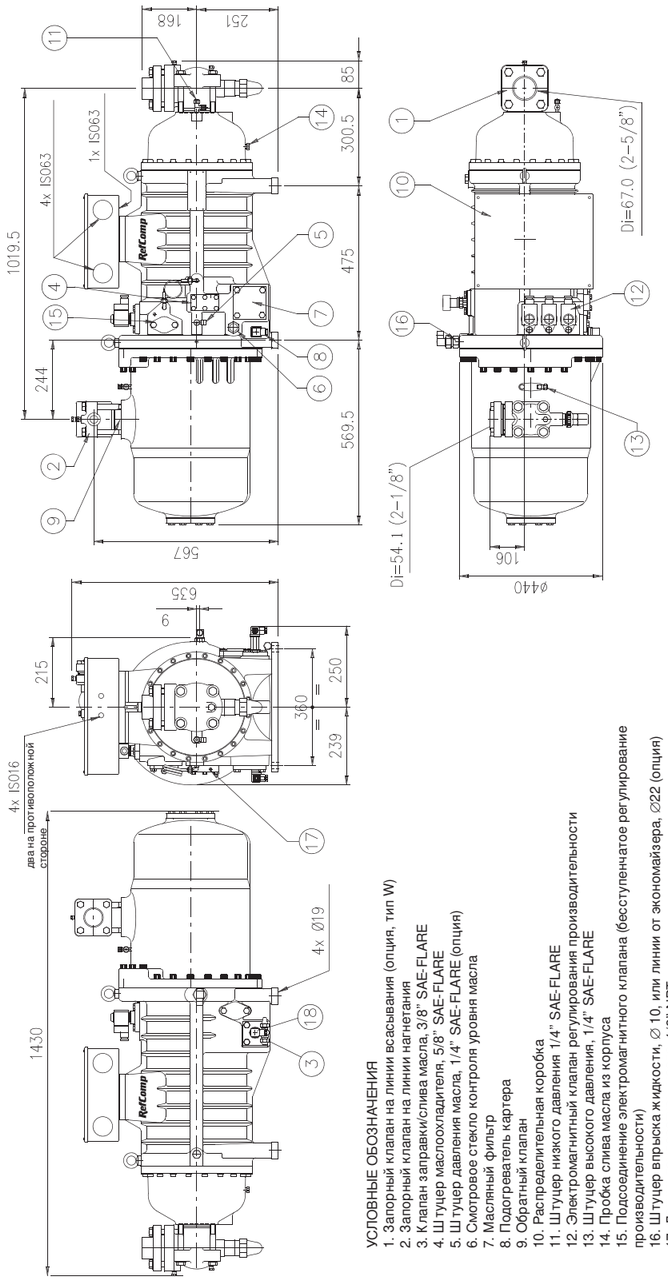
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| МОДЕЛЬ 134-S | | | | | | 071 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| МОДЕЛЬ 134-XS | | | 040 | 050 | 060 | |
| Объемная производительность при 50/60 [Гц] | | м³ч | 175/210 | 210/252 | 250/300 | 270/324 |
| Масса | | кг | 310 | 315 | 320 | 510 |
| Количество масла | | дм³ | 7 | 7 | 7 | 11 |
| Подогреватель картера | | | | | | |
| Линия нагнетания, внутренний ∅ | | мм дюймы | 42,2/ 1-5/8” | 42,2/ 1-5/8” | 42,2/ 1-5/8” | 54,1/ 2-1/8” |
| Линия всасывания, внутренний ∅ | | мм дюймы | 54,1/ 2-1/8” | 54,1/ 2-1/8” | 54,1/ 2-1/8” | 80,0/ 3-1/8” |
| Ступени регулирования производительности | | | | | | |
| Устройства защиты | | | | | | |
| Смазка | | | | | | |
| Стандартный электродвигатель(1) | | | | | | |
| Y/Δ | 134-S-W | Пусковой ток | LRA Y | A | - | - | - | 138 |
| | | | LRA Δ | A | - | - | - | 422 |
| | | Максимальный рабочий ток | FLA | A | - | - | - | 107 |
| | 134-S/134-S-L | Пусковой ток | LRA Y | A | 139 | 172 | 195 | 159 |
| | | | LRA Δ | A | 398 | 406 | 547 | 459 |
| | | Максимальный рабочий ток | FLA | A | 73 | 83 | 103 | 118 |
| | 134-S-R | Пусковой ток | LRA Y | A | - | - | - | - |
| | | | LRA Δ | A | - | - | - | - |
| | | Максимальный рабочий ток | FLA | A | - | - | - | - |

(1) Допустимое отклонение напряжения + 10 %




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. 3апорный клапан на линии всасывания (опция, тип W)
2. 3апорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8” SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8” SAE-FLARE (опция)
5. Штуцер давления масла, 1/4” SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4” SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4” SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, 1/4” -18 NPT
15. Электромагнитный клапан (переключение ступенчатого регулирования производительности на бесступенчатое)
16. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или экономайзера, ∅ 22 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8” NPT
18. Переключатель масляного клапана (опция)




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция, тип W)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцер маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE (опция)
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса
15. Подсоединение электромагнитного клапана (бесступенчатое регулирование производительности)
16. Штуцер впрыска жидкости, ∅ 10, или линии от экономайзера, ∅22 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
18. Переключатель маслянного клапана (опция)

| 081 | 091 | 101 | 110 | 120 | 140 | 160 | 180 | 210 | 220 | 240 | 270 | 300 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |
| 307/368 | 344/413 | 380/456 | 413/496 | 480/576 | 560/672 | 640/768 | 720/864 | 805/966 | 850/1020 | 910/1092 | 1000/1200 | 1100/1320 |
| 518 | 532 | 538 | 660 | 670 | 680 | 930 | 940 | 950 | 980 | 1330 | 1350 | 1390 |
| 11 | 11 | 11 | 17 | 17 | 17 | 23 | 23 | 23 | 23 | 25 | 25 | 25 |
| 200 Вт, 230 В, 50/60 [Гц] | | | | | | 275 Вт, 230 В, 50/60 [Гц] | | | | | | |
| 54,1/ 2-1/8" | 54,1/ 2-1/8" | 67,0/ 2-5/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" |
| 80,0/ 3-1/8" | 92,5/ 3-5/8" | 92,5/ 3-5/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4- 1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 134,8/ ∅133 | 134,8/ ∅133 | 134,8/ ∅133 |
| 134-S: Ступенчатое: 100, 75, 50 %, минимальное значение (Бесступенчатое: от 100 % до минимального значения, или от 100 до 50 % - по запросу) | | | | | | | | | | | | |
| INT69 RCY | | | | | | | | | | | | |
| CPI Solest 170 (При наличии особых требований, обратитесь в компанию RefComp) | | | | | | | | | | | | |
| 400/3/50 [Гц] – 460/3/60 [Гц] | | | | | | | | | | | | |
| 159 | 193 | 254 | 224 | 280 | 280 | 354 | 374 | 453 | 543 | 551 | 703 | 791 |
| 459 | 580 | 770 | 693 | 842 | 842 | 1064 | 1155 | 1333 | 1645 | 1667 | 2109 | 2390 |
| 111 | 123 | 131 | 156 | 174 | 199 | 229 | 254 | 266 | 276 | 330 | 367 | 402 |
| 193 | 254 | 254 | 318 | 361 | 361 | 374 | 453 | 543 | 595 | 703 | 783 | 876 |
| 580 | 770 | 770 | 953 | 1095 | 1095 | 1155 | 1333 | 1645 | 1802 | 2109 | 2348 | 2627 |
| 132 | 148 | 156 | 182 | 202 | 228 | 260 | 295 | 310 | 335 | 400 | 435 | 490 |
| 254 | 254 | - | 361 | 403 | 403 | 453 | 543 | 595 | - | 783 | 876 | 1062 |
| 770 | 770 | - | 1095 | 1208 | 1208 | 1333 | 1645 | 1802 | - | 2348 | 2627 | 3186 |
| 142 | 160 | - | 203 | 230 | 263 | 299 | 341 | 366 | - | 446 | 501 | 569 |

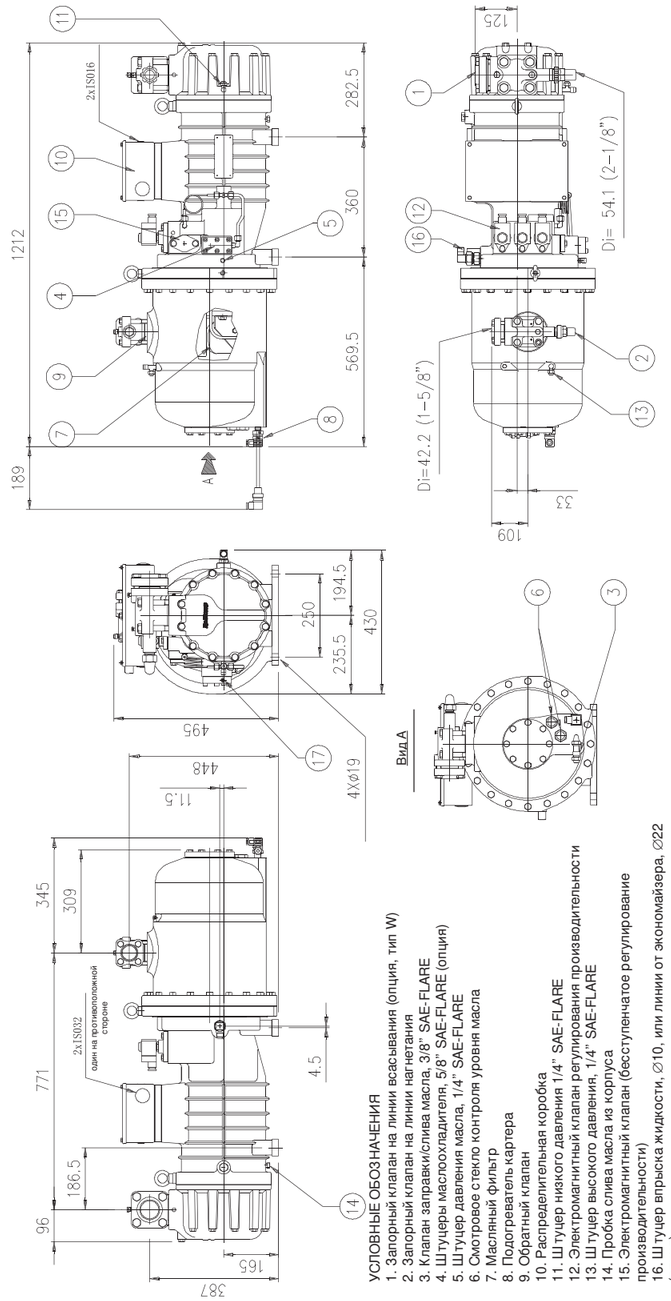
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| МОДЕЛЬ SRC-S(W) | | | | | **113** | **133** | **163** | **183** | **213** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| МОДЕЛЬ SRC-XS | | | | | **040** | **050** | **060** | | |
| Объемная производительность при 50/60 [Гц] | | | | [м³/ч] | 118/ 142 | 150/ 180 | 175/ 210 | 205/ 246 | 237/ 284 |
| Масса | | | | [кг][1] | 325 (300) | 330 (305) | 335 (310) | 510 | 515 |
| Количество масла | | | | [дм³][1] | 6 (6,5) | 6 (6,5) | 6 (6,5) | 7 | 7 |
| Подогреватель картера | | | | | 200 Вт, 230 В, 50/60 [Гц] | | | | |
| Линия нагнетания, внутренний ∅ | | | | [дюймы/ мм] | 42,2/ 1-5/8” | 42,2/ 1-5/8” | 42,2/ 1-5/8” | 54,1/ 2-1/8” | 54,1/ 2-1/8” |
| Линия всасывания, внутренний ∅ | | | | [дюймы/ мм] | 54,1/ 2-1/8” | 54,1/ 2-1/8” | 54,1/ 2-1/8” | 67,0/ 2- 5/8” | 67,0/ 2-5/8” |
| Ступени регулирования производительности | | | | | | | | | |
| Устройства защиты | | | | | | | | | |
| Смазка | | | | | | | | | |
| Стандартный электродвигатель[2] | | | | | | | | | |
| Y/Δ | SRC-S-W | Пусковой ток | LRA Y | [A] | 109 | 131 | 134 | 139 | 159 |
| | | | LRA Δ | [A] | 331 | 398 | 406 | 422 | 459 |
| | | Максимальный рабочий ток | FLA | [A] | 70 | 82 | 86 | 105 | 115 |
| | SRC-S/XS | Пусковой ток | LRA Y | [A] | 131 | 134 | 182 | 159 | 193 |
| | | | LRA Δ | [A] | 398 | 406 | 547 | 459 | 580 |
| | | Максимальный рабочий ток | FLA | [A] | 80 | 90 | 96 | 124 | 140 |

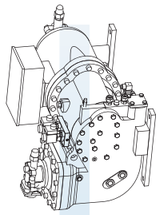
(1) Данные относятся к моделям XS
(2) Допустимое отклонение напряжения ± 10 %

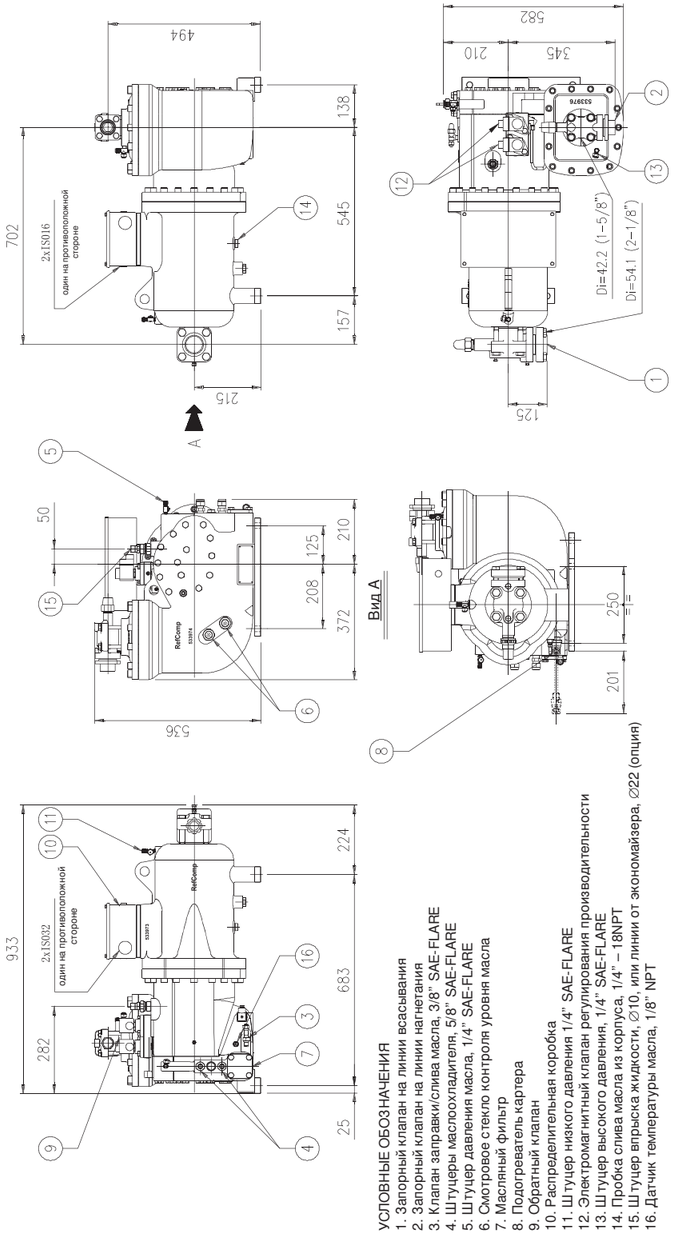







УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция, тип W)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8” SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8” SAE-FLARE (опция)
5. Штуцер давления масла, 1/4” SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4” SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4” SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса
15. Электромагнитный клапан (бесступенчатое регулирование производительности)
16. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅22 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8” NPT






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, 1/4" – 18NPT
15. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅22 (опция)
16. Датчик температуры масла, 1/8" NPT

| 255 | 285 | 305 | 353 | 413 | 463 | 503 | 553 | 603 | 755 | 785 | 885 | 985 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |
| 286/ 343 | 318/ 382 | 341/ 409 | 402/ 482 | 445/ 534 | 510/ 612 | 562/ 674 | 600/ 720 | 700/ 840 | 860/ 1032 | 910/ 1092 | 1000/ 1200 | 1100/ 1320 |
| 615 | 590 | 625 | 730 | 740 | 775 | 1010 | 1030 | 1020 | 980 | 1400 | 1400 | 1400 |
| 10 | 10 | 10 | 14 | 14 | 16 | 19 | 19 | 20 | 23 | 25 | 25 | 25 |
| | | | 275 Вт, 230 В, 50/60 [Гц] | | | | | | | | | |
| 54,1/ 2-1/8" | 54,1/ 2-1/8" | 54,1/ 2-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 80,0/ 3-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" |
| 80,0 3-1/8" | 80,0 3-1/8" | 80,0 3-1/8" | 92,5/ 3-5/8" | 92,5/ 3-5/8" | 92,5/ 3-5/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 105,5/ 4-1/8" | 134,8/ ∅133 | 134,8/ ∅133 | 134,8/ ∅133 |
| SRC-S: Ступенчатое: 100, 75, 50 %, минимальное значение. (Бесступенчатое: от 100 % до минимального значения, или от 100 до 50 % - по запросу) | | | | | | | | | | | | |
| INT69 RCY | | | | | | | | | | | | |
| SRC-S/XS:CPI-4214-320(R22), CPI Solest 170(R407C):SRC-S-W:5GS | | | | | | | | | | | | |
| 400/3/50 [Гц] – 460/3/60 [Гц] | | | | | | | | | | | | |
| 193 | 254 | 254 | 276 | 354 | 374 | 453 | 543 | 543 | 595 | 783 | 876 | 1062 |
| 580 | 770 | 770 | 876 | 1155 | 1155 | 1333 | 1645 | 1645 | 1802 | 2348 | 2627 | 3186 |
| 140 | 160 | 170 | 195 | 210 | 230 | 265 | 290 | 320 | 418 | 475 | 540 | 590 |
| 257 | 318 | 318 | 354 | 374 | 453 | 543 | 595 | 595 | 595 | 876 | 1062 | 1062 |
| 770 | 953 | 953 | 1155 | 1155 | 1333 | 1645 | 1802 | 1802 | 1802 | 2627 | 3186 | 3186 |
| 168 | 192 | 196 | 225 | 245 | 270 | 300 | 334 | 400 | 418 | 520 | 590 | 650 |

# ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективность

Оформляя заказ, можно выбрать величину, встроенного объемного соотношения следующих значений:

134-S Vi = 2,2 (W)
Предназначено для установок с водяным конденсатором и затопленным испарителем, а также для установок большой производительности.

Vi = 2,6 (L)
Предназначено для установок с водяным конденсатором.

Vi = 3,2 (S)
Предназначено для установок с воздушным конденсатором.

Vi = 4,4 (R)
Предназначено для установок с воздушным конденсатором и (или) тепловых насосов.

SRC-S Vi = 2,2 (W)
Предназначено для установок с водяным конденсатором и затопленным испарителем, а также для установок большой производительности.

Vi = 2,6 (S)
Предназначено для установок с водяным/воздушным конденсатором.

Vi = 3,2 (H)
Предназначено для установок с воздушным конденсатором и тепловых насосов.

Для самых больших размеров поставляется настраиваемый регулятор встроенного объемного соотношения, который поставляется по отдельному запросу. С помощью данного регулятора значение Vi можно установить в следующих пределах:

134-S Vi = 2,6-2,2 (LW)

Vi = 3,2-2,6 (SL)

Vi = 4,4-3,2 (RS)

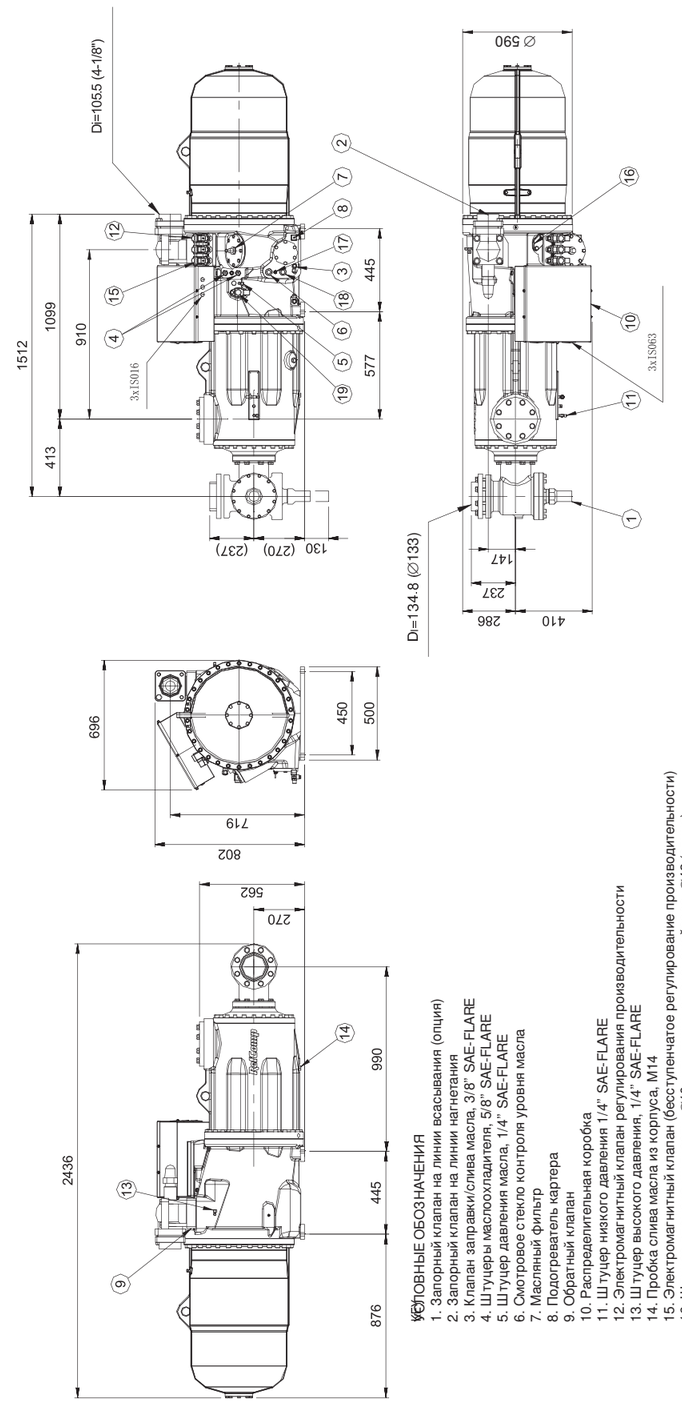
SRC-S Vi = 2,6-2,2 (SW)

Vi = 3,2-2,6 (HS)

Выбрав правильное значение Vi, можно отрегулировать реальную степень сжатия до требуемой величины и оптимизировать энергоэффективность, повысив коэффициент энергоэффективности EER до наивысшего значения.



134-S-240_270_300/SRC-S-785_885_985 (осевое расположение всасывания, опция)




ОСНОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, M14
15. Электромагнитный клапан (бесступенчатое регулирование производительности)
16. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅42 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
18. Переключатель маслянного клапана (опция)
19. Электромагнитный клапан регулирования Vi (опция)

# ПОСТАВКА

## Комплект поставки:

Электродвигатель Y/Δ (400 В, 3, 50 Гц или 460 В, 3, 60 Гц) с шестью датчиками температуры типа PTC, запорный клапан на линии нагнетания, встроенный обратный клапан, встроенный предохранительный клапан, маслоотделитель на фланцах, смотровое стекло для контроля уровня масла, масляный фильтр, масло, заправленное в систему, подогреватель масла, 4-ступенчатый (100-75-50-минимальное значение, %) или бесступенчатый (100…минимальное значение, %) регулятор производительности, блок защиты электродвигателя (220 В, 1, 50/60 Гц), распределительная коробка со степенью защиты корпуса IP54, при поставке в целях консервации заполнен азотом, комплект для подсоединения маслоохладителя (только на SRC-XS-040/050/060; SRC-S-255/285/305/755/785/885/985), комплект демпферов вибрации.

## Дополнительные устройства:

По запросу могут быть поставлены следующие дополнительные устройства: специальные электродвигатели, запорный клапан для линии всасывания, комплект для подсоединения устройства впрыска жидкого хладагента, комплект для подсоединения экономайзера с запорным клапаном, комплект для подсоединения маслоохладителя, устройство контроля уровня масла, комплект для установки безступенчатого регулятора производительности, перемычки для прямого пуска (DOL).

## Электрооборудование:

Электрооборудование компрессора (модуль защиты электродвигателя, подогреватель масла, соленоиды для электромагнитных клапанов) расчитано на работу с параметрами 220 В, 50/60 [Гц] переменного тока. По запросу поставляется электрооборудование, работающее с другими параметрами электропитания.

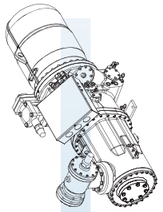
## Информация на заводской табличке:

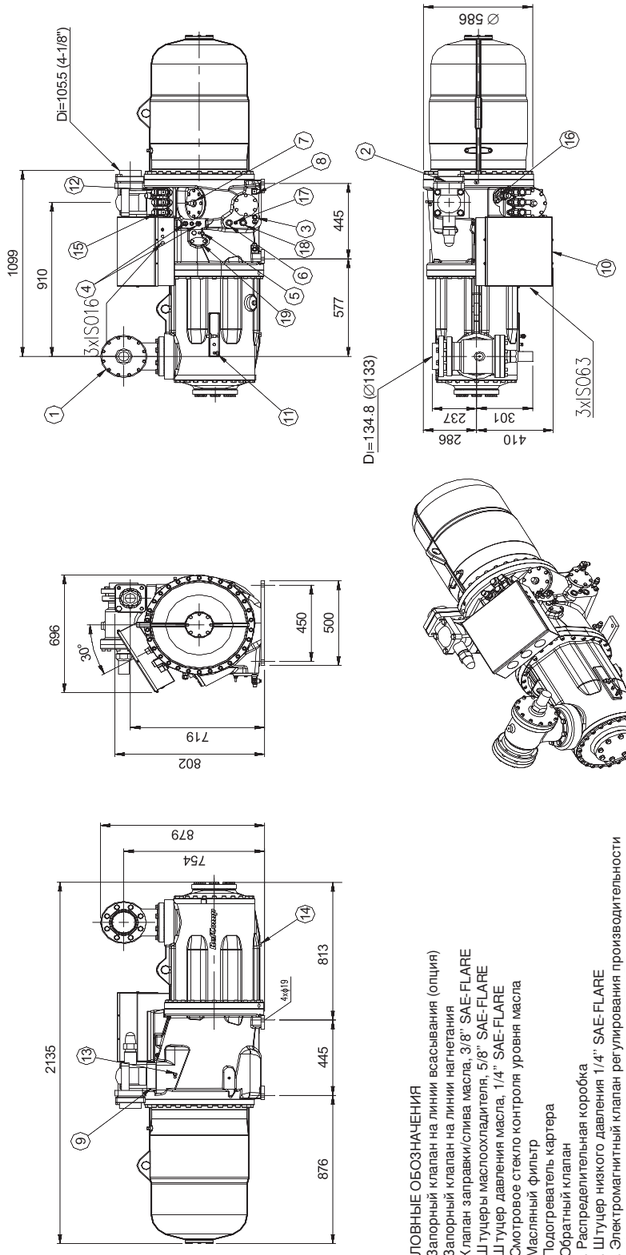
Основные характеристики компрессора указаны на металлической табличке: это серийный номер, модель компрессора, характеристика электродвигателя, тип смазки (M - масло для хладагента R22, E - масло для хладагентов HFC), объемная производительность ($м^3/ч$). Производитель смазки и ее тип указаны на наклейке.

## Применение:

Жесткие условия эксплуатации (высокая температура конденсации и (или) низкая температура испарения) требуют дополнительного охлаждения компрессора. Рабочий диапазон каждого хладагента имеет три разграниченные области: область № 1 определяет рабочие условия, при которых дополнительное охлаждение можно выполнить с помощью охлаждения масла или впрыска жидкого хладагента; рабочие условия внутри области № 2 строго требуют охлаждения масла; область № 3 строго требует контроля перепада давления на масляном фильтре. Для решения вопросов по размерам контура дополнительного охлаждения и выбору требуемых компонентов, следует обратиться к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию винтовых компрессоров компании RefComp. Дополнительное повышение общего холодильного коэффициента (COP) может быть осуществлено с помощью использования контура переохлаждающего экономайзера (ЭКО). Принцип работы контура переохлаждения и информация по выбору дополнительных компонентов находится в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию винтовых компрессоров компании RefComp.





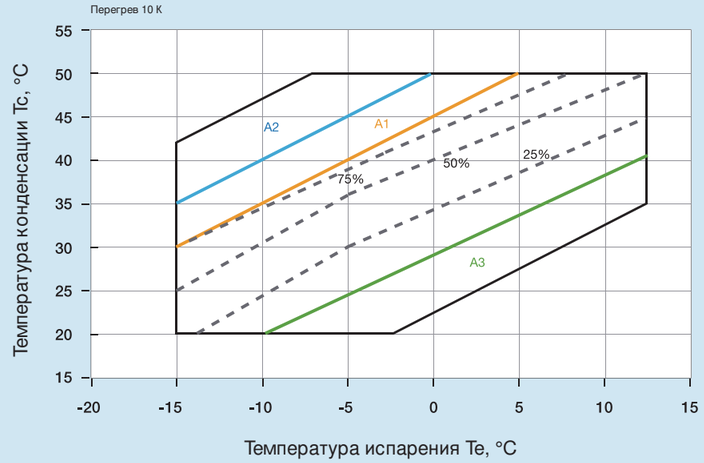



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса
15. Электромагнитный клапан (бесступенчатое регулирование производительности)
16. Штуцер впрыска жидкости, Ø10, или линии от экономайзера, Ø42 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
18. Переключатель масляного клапана (опция)
19. Электромагнитный клапан регулирования Vi (опция)

# РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

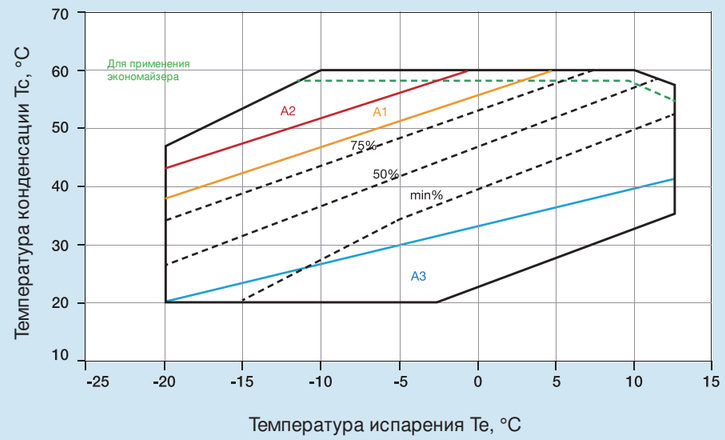
СЕРИЯ SRC-S(W)

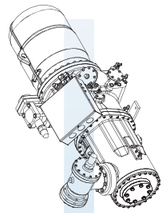
A1 – охлаждение масла или впрыск жидкости
A2 – охлаждение масла
A3 – контроль состояния фильтра



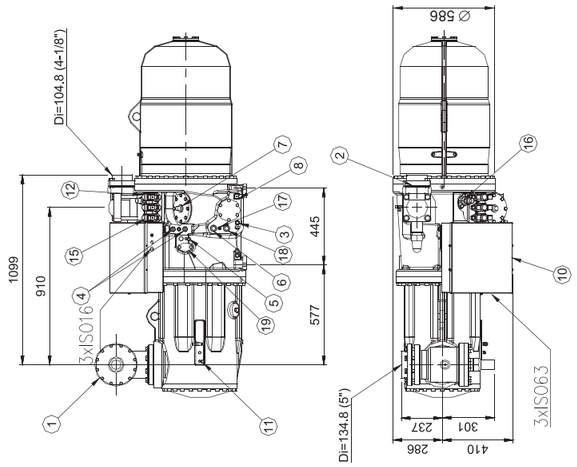

СЕРИЯ SRC-S(W)

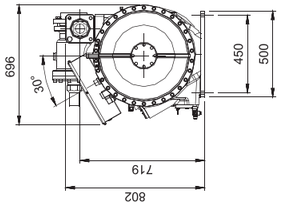
A1 – охлаждение масла или впрыск жидкости
A2 – Допускается охлаждение масла только водой или воздухом
A3 – контроль состояния фильтра

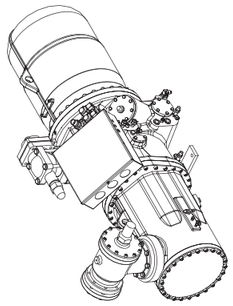


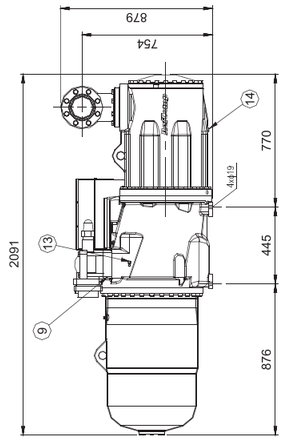



134-S-240_270_300/SRC-S-785_885_985 (радиальное расположение всасывания, стандартное исполнение)

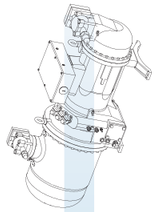


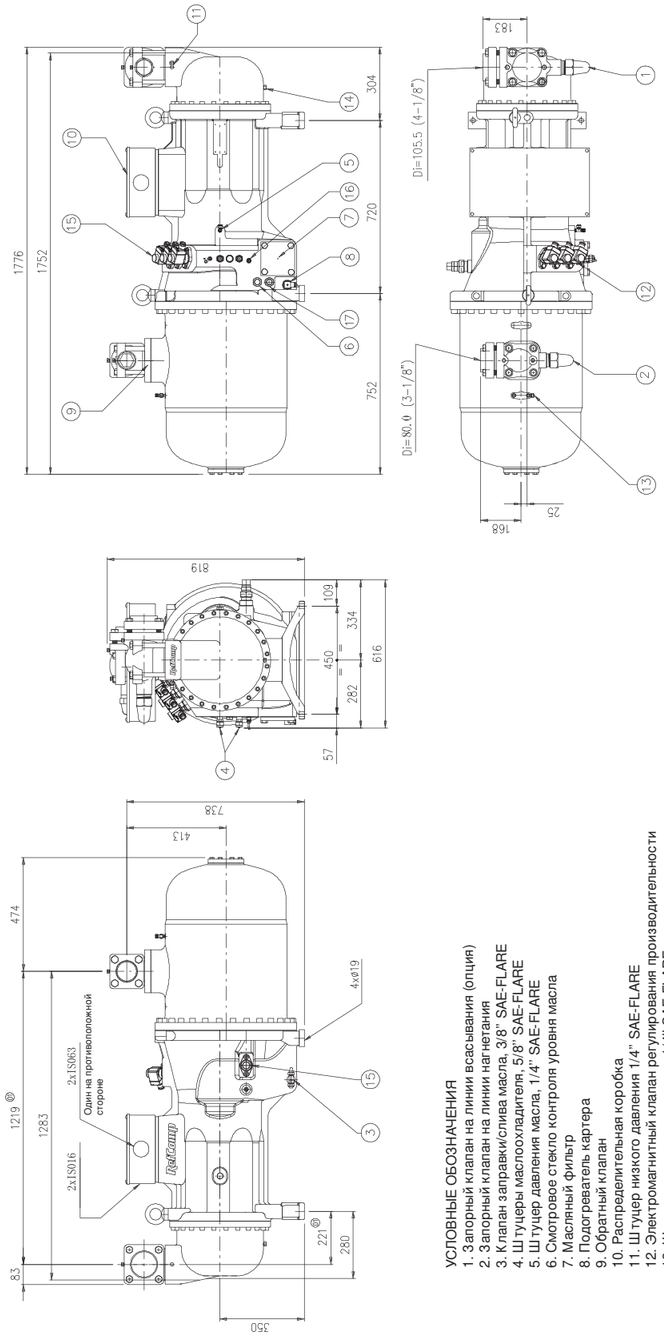






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса
15. Электромагнитный клапан (бесступенчатое регулирование производительности)
16. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅42 (опция)
17. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
18. Переключатель масляного клапана (опция)
19. Электромагнитный клапан регулирования VI (опция)



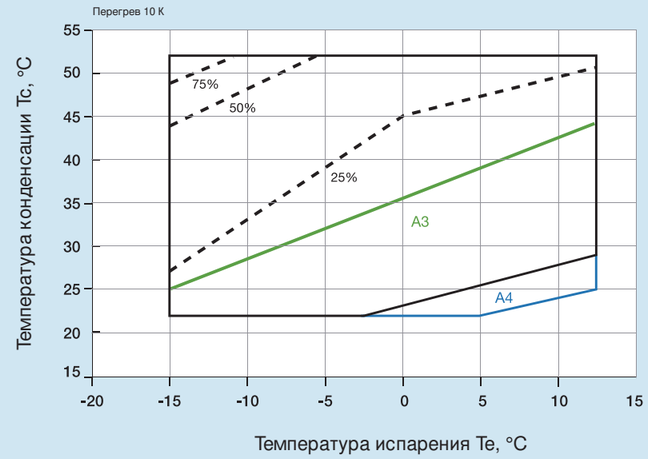



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, 1/4" NPT
15. Штуцер впрыска жидкости, Ø10, или линии от экономайзера, Ø28 (опция)
16. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
17. Переключатель масляного клапана (опция)



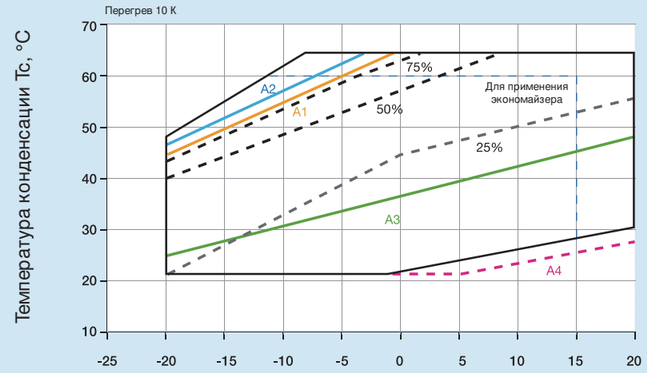
СЕРИЯ 134-S(W)

A3 – контроль состояния фильтра
A4 – эксплуатация при нагрузке < 75 %



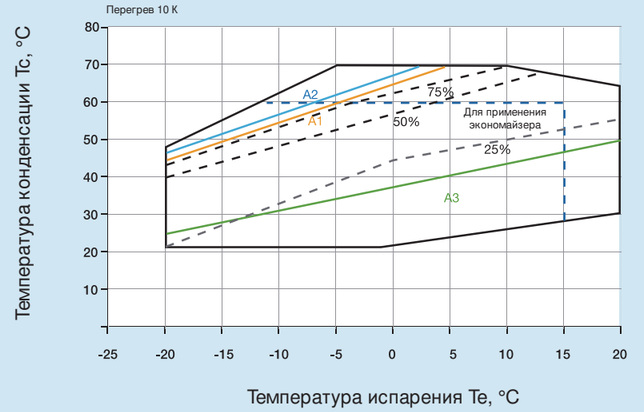

СЕРИИ 134-S И 134-S(L)

A1 – охлаждение масла или впрыск жидкости
A2 – охлаждение масла
A3 – контроль состояния фильтра
A4 – эксплуатация при нагрузке < 75 %




СЕРИЯ 134-S(R)

A1 – охлаждение масла или впрыск жидкости
A2 – охлаждение масла
A3 – контроль состояния фильтра



# РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 134-S

| МОДЕЛЬ | 134-S(W) T e = 5 [°C]; Tc = 38 [°C] $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP |
|---|---|---|---|
| 134-S(W)-071 | 198 | 39,8 | 4,97 |
| 134-S(W)-081 | 223,5 | 44,3 | 5,05 |
| 134-S(W)-091 | 250,4 | 49,6 | 5,05 |
| 134-S(W)-101 | 269,6 | 53,3 | 5,06 |
| 134-S(W)-110 | 298,6 | 55,6 | 5,37 |
| 134-S(W)-120 | 352,3 | 64,7 | 5,45 |
| 134-S(W)-140 | 403,3 | 74,7 | 5,40 |
| 134-S(W)-160 | 470,3 | 86,8 | 5,42 |
| 134-S(W)-180 | 535,6 | 98,3 | 5,45 |
| 134-S(W)-210 | 571,1 | 104,7 | 5,45 |
| 134-S(W)-220 | 604,3 | 110,9 | 5,45 |
| 134-S(W)-240 | 669,2 | 122,8 | 5,45 |
| 134-S(W)-270 | 755,7 | 138,7 | 5,45 |
| 134-S(W)-300 | 843,7 | 154,8 | 5,45 |

| МОДЕЛЬ | 134-S(L) T e = 2 [°C]; Tc = 45 [°C] $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP |
|---|---|---|---|
| 134-S(L)-071 | 148,5 | 44,5 | 3,34 |
| 134-S(L)-081 | 167,5 | 49,4 | 3,39 |
| 134-S(L)-091 | 187,6 | 55,3 | 3,39 |
| 134-S(L)-101 | 201,9 | 59,4 | 3,40 |
| 134-S(L)-110 | 244,6 | 67,1 | 3,65 |
| 134-S(L)-120 | 275,2 | 74,2 | 3,71 |
| 134-S(L)-140 | 317,4 | 84,7 | 3,75 |
| 134-S(L)-160 | 369,3 | 100,2 | 3,69 |
| 134-S(L)-180 | 418,1 | 112,2 | 3,73 |
| 134-S(L)-210 | 446,8 | 118,7 | 3,76 |
| 134-S(L)-220 | 471,7 | 126,5 | 3,73 |
| 134-S(L)-240 | 522,3 | 139,4 | 3,75 |
| 134-S(L)-270 | 589,8 | 155,8 | 3,79 |
| 134-S(L)-300 | 658,5 | 176,9 | 3,72 |

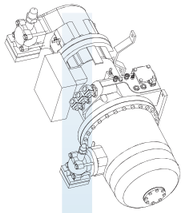
| МОДЕЛЬ | 134-S T e = 2 [°C]; Tc = 50 [°C] $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP |
|---|---|---|---|
| 134-XS-040 | 85,2 | 29 | 2,94 |
| 134-XS-050 | 101,7 | 33,8 | 3,01 |
| 134-XS-060 | 123 | 40 | 3,08 |
| 134-S-071 | 139,7 | 47,7 | 2,93 |
| 134-S-081 | 158,3 | 53,1 | 2,98 |
| 134-S-091 | 178,2 | 59,6 | 2,99 |
| 134-S-101 | 192 | 64,2 | 2,99 |
| 134-S-110 | 231,3 | 72,3 | 3,2 |
| 134-S-120 | 260,3 | 80 | 3,25 |
| 134-S-140 | 300,2 | 91,2 | 3,29 |
| 134-S-160 | 349,2 | 108 | 3,23 |
| 134-S-180 | 395,3 | 120,9 | 3,27 |
| 134-S-210 | 422,5 | 127,9 | 3,3 |
| 134-S-220 | 446 | 136,4 | 3,27 |
| 134-S-240 | 493,9 | 150,2 | 3,29 |
| 134-S-270 | 557,7 | 167,8 | 3,32 |
| 134-S-300 | 622,7 | 190,6 | 3,27 |

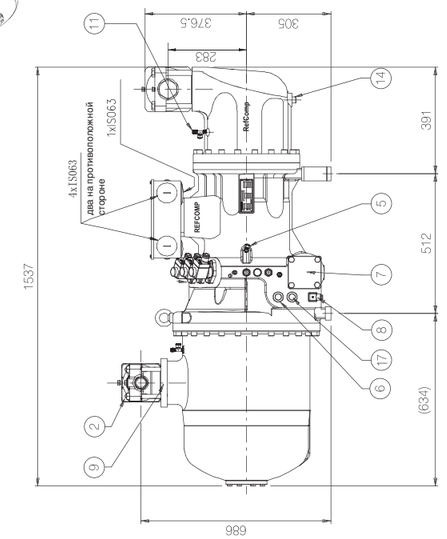
| МОДЕЛЬ | 134-S(R) T e = -5 [°C]; Tc = 53 [°C] $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP |
|---|---|---|---|
| 134-S(R)-081 | 105,7 | 51,1 | 2,07 |
| 134-S(R)-091 | 120,4 | 57 | 2,11 |
| 134-S(R)-110 | 162,7 | 72,4 | 2,25 |
| 134-S(R)-120 | 185,9 | 78,7 | 2,36 |
| 134-S(R)-140 | 214,4 | 89,8 | 2,39 |
| 134-S(R)-160 | 245,2 | 106,8 | 2,3 |
| 134-S(R)-180 | 282,3 | 119 | 2,37 |
| 134-S(R)-210 | 301,7 | 125,8 | 2,4 |
| 134-S(R)-240 | 346,8 | 148,6 | 2,33 |
| 134-S(R)-270 | 398,3 | 165,1 | 2,41 |
| 134-S(R)-300 | 444,7 | 187,5 | 2,37 |

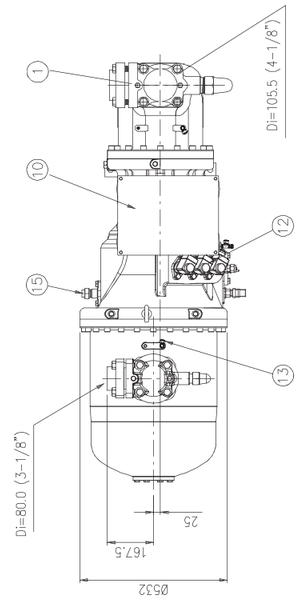
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

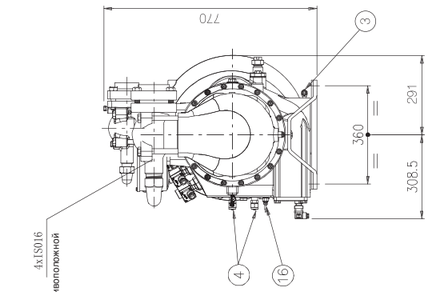
*$Q_0$ – Холодопроизводительность, (кВт); Pa – Потребляемая мощность,(кВт); Te – Температура испарения, (°C, насыщенных паров); Tc – Температура конденсации, (°C, насыщенных паров); Перегрев всасываемого газа 10 K / 1 K;*

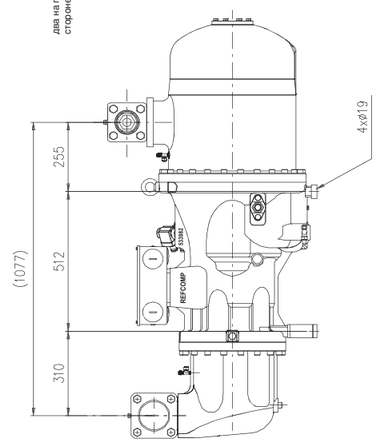
*Данные по модификациям продукции и рабочим характеристикам можно найти в последней версии программы подбора оборудования компании RefComp.*





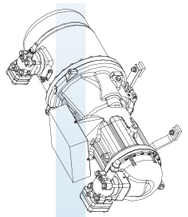



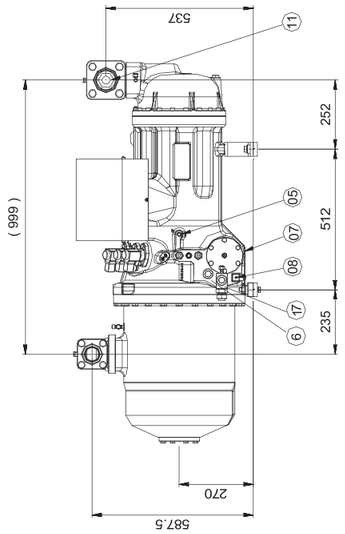




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса
15. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅28 (опция)
16. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
17. Переключатель масляного клапана (опция

134-S-110_120_140






| Внутренний диаметр всасывающего клапана | | Внутренний диаметр нагнетательного клапана |
|---|---|---|
| | Стандартная конфигурация компрессора | |
| 134-S-071/081 | 80,0 (3-1/8") | 54,1 (2-1/8") |
| 134-S-091 | 92,5 (3-5/8") | 54,1 (2-1/8") |
| 134-S-101 | 92,5 (3-5/8") | 67,0 (2-5/8") |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса
15. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅22 (опция)
16. Датчик температуры масла, 1/8" NPT
17. Переключатель масляного клапана (опция)



RefComp

# РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SRC-S



| | SRC-S(W), Хладагент R22 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Te=2[°C];Tc= 40 [°C] | | | Te=5[°C]; Tc= 38 [°C] | | |
| МОДЕЛЬ | $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP | $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP |
| SRC-XS-040 | - | - | - | - | - | - |
| SRC-XS-050 | - | - | - | - | - | - |
| SRC-XS-060 | - | - | - | - | - | - |
| SRC-S(W)-113 | 127,2 | 30,7 | 4,14 | 146,8 | 29,1 | 5,04 |
| SRC-S(W)-133 | 145,4 | 35,4 | 4,11 | 167,9 | 33,5 | 5,01 |
| SRC-S(W)-163 | 157,3 | 38,2 | 4,12 | 181,6 | 36,2 | 5,02 |
| SRC-S(W)-183 | 191,2 | 45,7 | 4,18 | 220,8 | 43,3 | 5,10 |
| SRC-S(W)-213 | 212,7 | 50,3 | 4,23 | 245,6 | 47,7 | 5,15 |
| SRC-S(W)-255 | 256,4 | 60,6 | 4,23 | 296,1 | 57,4 | 5,16 |
| SRC-S(W)-285 | 285,4 | 67,5 | 4,23 | 329,5 | 63,9 | 5,16 |
| SRC-S(W)-305 | 304,2 | 72,1 | 4,22 | 351,2 | 68,3 | 5,14 |
| SRC-S(W)-353 | 357,2 | 83,6 | 4,27 | 412,4 | 79,2 | 5,21 |
| SRC-S(W)-413 | 401,8 | 93,2 | 4,31 | 464,0 | 88,3 | 5,25 |
| SRC-S(W)-463 | 450,8 | 104,4 | 4,32 | 520,5 | 99,0 | 5,26 |
| SRC-S(W)-503 | 506,7 | 117,4 | 4,32 | 585,0 | 111,2 | 5,26 |
| SRC-S(W)-553 | 558,7 | 129,4 | 4,32 | 645,1 | 122,7 | 5,26 |
| SRC-S(W)-603 | 616,8 | 143 | 4,31 | 712,1 | 135,5 | 5,26 |
| SRC-S(W)-755 | 708,3 | 167,2 | 4,24 | 833,9 | 153,2 | 5,44 |
| SRC-S(W)-785 | 853,2 | 198,4 | 4,3 | 985,1 | 188,1 | 5,24 |
| SRC-S(W)-885 | 964,4 | 224,5 | 4,3 | 1113,5 | 212,8 | 5,23 |
| SRC-S(W)-985 | 1076 | 248,8 | 4,32 | 1242,4 | 235,7 | 5,27 |

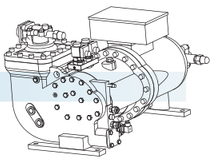
| | SRC-S/XS, Хладагент R22 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Te=2[°C];Tc=40 [°C] | | | Te=2[°C];Tc=50 [°C] | | |
| МОДЕЛЬ | $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP | $Q_0$ [кВт] | Pa [кВт] | COP |
| SRC-XS-040 | 113,8 | 28,7 | 3,97 | 95,7 | 35,5 | 2,7 |
| SRC-XS-050 | 144,6 | 35,7 | 4,05 | 121,6 | 44,2 | 2,75 |
| SRC-XS-060 | 158,7 | 37,6 | 4,22 | 137,8 | 45,6 | 3,02 |
| SRC-S-113 | 113,8 | 28,7 | 3,97 | 95,7 | 35,5 | 2,7 |
| SRC-S-133 | 144,6 | 35,7 | 4,05 | 121,6 | 44,2 | 2,75 |
| SRC-S-163 | 158,7 | 37,6 | 4,22 | 137,8 | 45,6 | 3,02 |
| SRC-S-183 | 184 | 43,7 | 4,21 | 159,8 | 52,9 | 3,02 |
| SRC-S-213 | 212,8 | 50 | 4,26 | 184,7 | 60,5 | 3,05 |
| SRC-S-255 | 261,6 | 60,3 | 4,34 | 227,1 | 73,1 | 3,11 |
| SRC-S-285 | 291,1 | 67 | 4,34 | 252,7 | 81,1 | 3,12 |
| SRC-S-305 | 315,1 | 72,6 | 4,34 | 273,5 | 88 | 3,11 |
| SRC-S-353 | 375,3 | 85,4 | 4,39 | 325,8 | 103,5 | 3,15 |
| SRC-S-413 | 419,4 | 94,6 | 4,43 | 364,0 | 114,6 | 3,18 |
| SRC-S-463 | 463,5 | 105,7 | 4,39 | 410,6 | 128,7 | 3,19 |
| SRC-S-503 | 510,8 | 116,5 | 4,38 | 452,5 | 141,8 | 3,19 |
| SRC-S-553 | 545,3 | 124,4 | 4,38 | 483,1 | 151,4 | 3,19 |
| SRC-S-603 | 647,9 | 155,3 | 4,17 | 577 | 184,2 | 3,13 |
| SRC-S-755 | 744,4 | 180,2 | 4,13 | 638,9 | 223,2 | 2,86 |
| SRC-S-785 | 896,7 | 212,8 | 4,21 | 798,5 | 252,3 | 3,16 |
| SRC-S-885 | 1012,5 | 240,3 | 4,21 | 901,7 | 284,9 | 3,16 |
| SRC-S-985 | 1130,5 | 268,3 | 4,21 | 1006,8 | 318,1 | 3,17 |

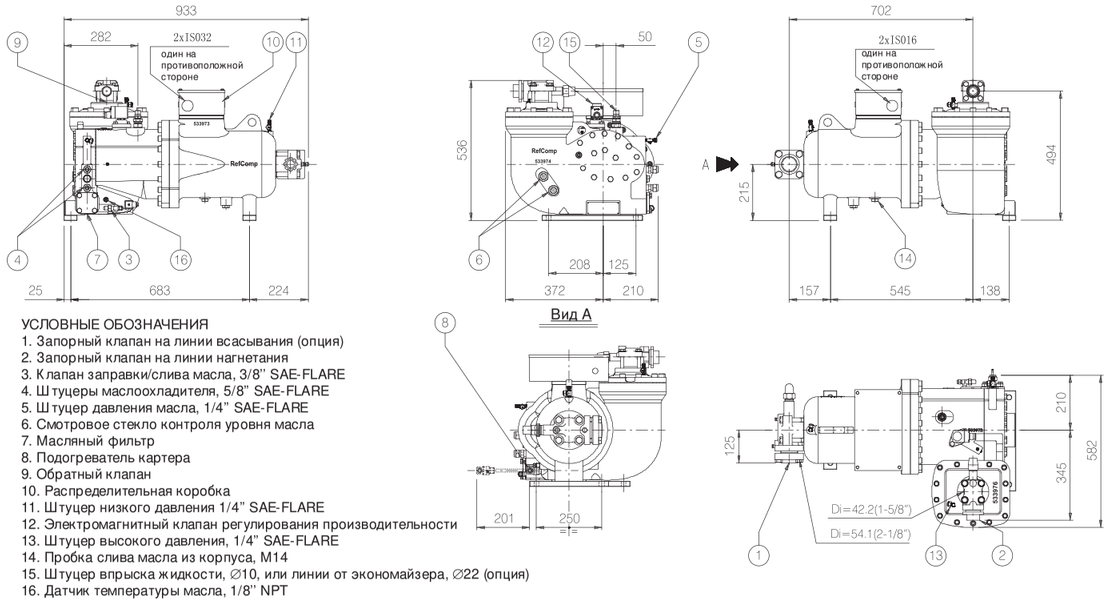
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

*$Q_0$ – Холодопроизводительность, (кВт); Pa – Потребляемая мощность,(кВт); Te – Температура испарения, (°C, насыщенного пара); Tc – Температура конденсации, (°C, насыщенных паров); Переохлаждение жидкого хладагента 5 K; Перегрев всасываемого газа 10 K / 1 K; Данные по модификациям продукции и рабочим характеристикам можно найти в последней версии программы подбора оборудования компании RefComp.*

RefComp

# 134-XS-040



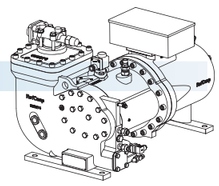


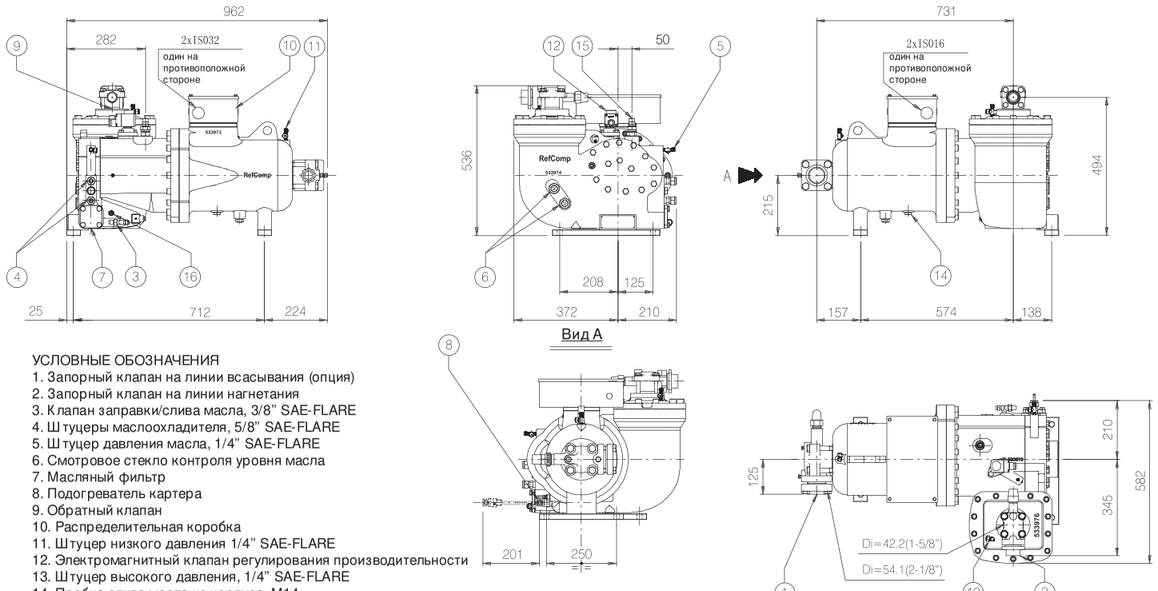

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, M14
15. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅22 (опция)
16. Датчик температуры масла, 1/8" NPT





# 134-XS-050_060






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
1. Запорный клапан на линии всасывания (опция)
2. Запорный клапан на линии нагнетания
3. Клапан заправки/слива масла, 3/8" SAE-FLARE
4. Штуцеры маслоохладителя, 5/8" SAE-FLARE
5. Штуцер давления масла, 1/4" SAE-FLARE
6. Смотровое стекло контроля уровня масла
7. Масляный фильтр
8. Подогреватель картера
9. Обратный клапан
10. Распределительная коробка
11. Штуцер низкого давления 1/4" SAE-FLARE
12. Электромагнитный клапан регулирования производительности
13. Штуцер высокого давления, 1/4" SAE-FLARE
14. Пробка слива масла из корпуса, M14
15. Штуцер впрыска жидкости, ∅10, или линии от экономайзера, ∅22 (опция)
16. Датчик температуры масла, 1/8" NPT